



DUCATI MULTISTRADA V4 RALLY MY 2026

Multistrada V4 Rally è la Ducati che si rivolge agli amanti dei grandi viaggi. Un'inarrestabile compagna di avventure, con la quale conquistare luoghi inesplorati, raggiungendoli con il massimo comfort. La moto con cui scoprire il mondo senza fermarsi davanti a nulla, da soli o in coppia.

Con il Model Year 2026 della Multistrada V4 Rally, **Ducati conferma e rafforza lo spirito globetrotter che ha reso questo modello un punto di riferimento per i viaggiatori su due ruote**, offrendo comfort di livello superiore per pilota e passeggero, una maggiore autonomia grazie al serbatoio da 30 litri e una spiccata attitudine al fuoristrada in virtù delle protezioni motore rinforzate e dei cerchi a raggi.

Il risultato è una moto perfettamente a suo agio tanto sui più tormentati passi di montagna quanto sulle strade sterrate o nelle veloci, scorrevoli autostrade di tutto il mondo. La compagna ideale per chi vuole spingersi oltre nell'esplorazione con il massimo della comodità e della sicurezza, senza rinunciare al piacere di guida tipico di Ducati. Come per tutta la famiglia Multistrada V4, anche la Rally offre prestazioni eccellenti (170 CV), grande affidabilità e costi di gestione contenuti, con intervalli di manutenzione ogni 60.000 km e Oil Service ogni 15.000 km o 24 mesi.

Inoltre, La Multistrada V4 Rally è pensata per permettere ai Ducatisti di **viaggiare senza confini nella massima serenità grazie ai programmi 4EVER Ducati e Roadside Assistance**. Il primo offre una garanzia valida per 4 anni a chilometraggio illimitato*. Il programma Roadside Assistance aggiunge a quanto previsto dalla garanzia standard l'assistenza stradale, il trasporto per pilota e passeggero, un veicolo sostitutivo e il pernottamento in hotel a quattro stelle in caso di problemi che dovessero verificarsi nel periodo di copertura. **Tutto questo con la tranquillità offerta da una rete di oltre 800 Concessionari ufficiali Ducati in oltre 90 Paesi del mondo.**

A suo agio su qualunque strada

Tenendo fede al suo nome, la Multistrada V4 "Rally" è una moto che migliora ulteriormente la sua capacità di affrontare tutte le strade, in particolare quelle non asfaltate. Sul modello V4 Rally 2026 le sospensioni semiattive ad ampia escursione (200 mm) vengono gestite dalla **strategia Adaptive DSS (Ducati Skyhook Suspension) EVO evoluta grazie al supporto con l'introduzione di nuove funzioni capaci di alzare nuovamente l'asticella del comfort e dell'efficacia.**

La Multistrada V4 Rally conferma e migliora infatti le funzionalità di gestione automatica del precarico delle **sospensioni**, che garantisce un assetto costante al variare della presenza del solo pilota, del passeggero e/o dei bagagli in modo da mantenere la giusta distribuzione dei pesi. **Il pilota può però ora cambiare la risposta delle sospensioni anche in movimento, indipendentemente dal Riding Mode selezionato**, per godere di maggior comfort nella guida rilassata o di più supporto e feedback quando affronta le curve di un percorso di montagna. Sulla nuova Multistrada V4 Rally il **sistema Adaptive DSS EVO è in grado di capire le caratteristiche del percorso che si sta affrontando, e lo stile di guida tenuto in ogni momento dal pilota, e adeguare la taratura idraulica delle sospensioni per garantire sempre il miglior controllo o comfort in base alle diverse situazioni.**

Con l'introduzione dell'algoritmo DVO (Ducati Vehicle Observer) la Multistrada V4 Rally può inoltre contare su **controlli elettronici che possono agire con maggior precisione**. Questa funzionalità stima in maniera più accurata la posizione della moto nello spazio e la massa complessiva, simulando l'input di 70 sensori a integrazione dei dati forniti dalla piattaforma inerziale. **Il Ducati Vehicle Observer, sviluppato da Ducati Corse in MotoGP, affina le strategie dell'ABS Cornering e del controllo d'impennata Ducati Wheelie Control (DWC).**

Inoltre, il sistema **Electronic Combined Braking System**, disinseribile ed evoluto nelle strategie e nelle funzionalità **grazie all'apporto del DVO**, modula l'azione sul freno anteriore e posteriore per garantire sempre le prestazioni ideali, ora anche in funzione del carico. Oltre alla strategia front-to-rear, che gestisce il freno posteriore anche



azionando il solo comando anteriore, **la Multistrada V4 Rally 2026 è ora dotata di una strategia rear-to-front**, che attiva anche il freno anteriore quando si agisce sul solo comando posteriore. Questa strategia, introdotta su Multistrada V4 2025, è stata ottimizzata per la ciclistica della Rally e affinata nell'azione, riducendo il beccheggio della moto in frenata e migliorando così il comfort soprattutto nell'uso in coppia.

Sicurezza e tecnologia

La Multistrada V4 S è stata la prima moto al mondo equipaggiata con **un sistema radar anteriore e posteriore a supporto dei sistemi di Cruise Control Adattivo (ACC)**, che rende la guida meno affaticante sulle lunghe tratte autostradali, e Blind Spot Detection (BSD), che segnala la presenza di veicoli in avvicinamento nell'angolo cieco degli specchietti. A questi, **sulla Multistrada V4 Rally modello 2026, si aggiunge la funzionalità Forward Collision Warning (FCW)**, che avvisa il pilota di potenziali collisioni con un veicolo che lo precede con un pop-up sul cruscotto.

La Multistrada V4 Rally 2026 offre inoltre al pilota una migliore visibilità nella guida notturna, con **Ducati Cornering Lights più efficaci** nell'illuminare la strada in piega e un gruppo ottico ottimizzato per ridurre il cono d'ombra davanti alla ruota anteriore. Inoltre, la **nuova funzione Coming Home** permette di lasciare il faro anabbagliante acceso per qualche secondo dopo lo spegnimento del quadro, facilitando l'apertura della porta del garage quando si torna a casa con il buio. La **Ducati Brake Light, che attiva un lampeggio ad alta frequenza della luce di stop posteriore nelle forti decelerazioni**, aumenta la visibilità della moto da parte di chi segue. Infine, la possibilità di montare il **faretto retronebbia accessorio** migliora la sicurezza nelle giornate di scarsa visibilità.

La nuova Multistrada V4 Rally è più facile da gestire nelle manovre da fermo e a bassa velocità. **Grazie all'introduzione dell'Automatic Lowering Device, la moto si "abbassa" rapidamente e automaticamente** quando si scende sotto i 10 km/h. Quando il pilota accelera, superando i 50 km/h su strada oppure i 20 km/h in offroad, la moto si riporta autonomamente nell'altezza in assetto di guida. Il sistema funziona in maniera automatica o può essere disinserito dal pilota.

Il cruscotto TFT a colori da 6,5 pollici è stato aggiornato nell'interfaccia utente, con un controllo più efficiente e versatile delle sospensioni. Il sistema mantiene naturalmente le funzionalità di navigazione cartografica grazie all'applicazione Ducati Connect, che supporta l'uso del telefono anche per rispondere a chiamate o ascoltare musica, utilizzando un casco dotato di sistema interfono. Nuova, e più intuitiva, l'interfaccia per scegliere il livello di riscaldamento per manopole e sella accessoria.

Comoda per pilota e passeggero

La Multistrada V4 Rally è la moto ideale per viaggiare in coppia ed è stata pensata per portare al massimo livello il comfort del pilota e del suo compagno di viaggio. Rispetto a Multistrada V4, il parabrezza maggiorato di 40 mm in larghezza e 20 mm in altezza offre una maggior protezione. La posizione degli attacchi valige è stata definita per offrire ampio spazio alle gambe del passeggero, che gode anche di **maggior supporto e senso di robustezza del top case grazie a un nuovo supporto pressofuso**. Inoltre, grazie alla disponibilità di selle di altezze diverse sia per il pilota che per il passeggero e del kit di sospensioni ribassate, la Multistrada V4 Rally può essere personalizzata per adattarsi a qualunque configurazione di coppia.

In aggiunta, per agevolare il carico e lo scarico delle valigie laterali e facilitare l'eventuale manutenzione nei lunghi viaggi lontano da casa, il cavalletto centrale, **ora evoluto nel design per rendere ancora più agevole il sollevamento della moto**, è di serie. Allo stesso modo, per alzare ulteriormente il livello di comfort, anche **le manopole riscaldate sono ora di serie** e regolabili su cinque livelli di temperatura.

Motore e ciclistica

Il motore V4 Granturismo da 1.158 cm³ eroga 170 CV (125 kW) a 10.750 giri e 121 Nm (12,3 kgm) a 8.750 giri, con una curva di coppia particolarmente lineare per garantire una risposta fluida e progressiva a tutti i regimi. Le prestazioni di questo motore, associate al suo peso totale di soli 66,7 kg, permettono al V4 Granturismo di confermarsi il



riferimento di categoria per potenza e leggerezza. Questi numeri si uniscono a soluzioni tecniche raffinate, come **l'albero motore controrotante**, derivato dall'esperienza maturata da Ducati Corse in MotoGP, che lavora "contro" l'inerzia giroscopica delle ruote, ma anche le curve di coppia dedicate ad ogni singolo rapporto per unire fluidità di erogazione ai bassi regimi, robustezza della coppia ai medi e potenza agli alti. Inoltre, **il V4 Granturismo è dotato di strategia di deattivazione estesa dei cilindri posteriori, che mantiene la bancata posteriore deattivata da fermo e ai bassi regimi, a vantaggio di consumi ed emissioni.**

Sulla Multistrada V4 Rally, il motore è assistito dal **nuovo Ducati Quick Shift (DQS) 2.0**. Questo sistema sfrutta una strategia basata unicamente sul sensore di posizione angolare del tamburo cambio, potendo così utilizzare un'asta di rinvio cambio priva di microswitch e offrendo quindi al pilota un feeling più diretto e con corsa ridotta.

A livello ciclistico, Multistrada V4 Rally conferma il telaio monoscocca in alluminio, leggero e compatto, con forcellone bibraccio in alluminio fuso in conchiglia montato su **un perno riposizionato più in alto**, aumentando l'effetto anti-squat della sospensione per **rendere la guida più precisa ed efficace anche a pieno carico.**

Il monoammortizzatore, inoltre, è in grado di gestire un maggior range di precarico, che passa da 18 a 20 mm. In questo modo la taratura standard nei vari load mode è più equilibrata, e **aumenta l'effetto della funzione dell'Automatic Lowering Device** nelle situazioni di maggior carico, quando si viaggia con bagagli e passeggero. Allo stesso scopo, l'impianto frenante è stato potenziato con un **disco freno posteriore maggiorato da 280 mm.**

La Multistrada V4 Rally è proposta esclusivamente con leggeri cerchi a raggi tubeless che contribuiscono a migliorare le doti dinamiche della moto, **equipaggiati di serie con sensore TPMS** che mostra la pressione degli pneumatici sul cruscotto.

Allestimenti

La nuova Ducati Multistrada V4 Rally è proposta in tre diversi allestimenti: **Radar**, dotato di funzionalità di Adaptive Cruise Control, Blind Spot Detection e Forward Collision Warning, **Adventure Travel & Radar**, che aggiunge le valigie laterali in alluminio e le selle pilota e passeggero riscaldate, mentre la **Full Adventure** completa quest'ultimo equipaggiamento con il silenziatore Akrapovic omologato e il parafango anteriore in fibra di carbonio.

Accessori e abbigliamento

In aggiunta a una dotazione di serie da riferimento per la categoria, la Multistrada V4 Rally dispone anche di una **vasta gamma di accessori**. Oltre a diverse selle, per andare incontro alle esigenze ergonomiche di pilota e passeggero, sono disponibili diverse opzioni per il parabrezza e ovviamente varie soluzioni di bagaglio, pensate sia per il serbatoio sia per la piastra posteriore – top case o borsa morbida – per chi desidera valorizzare ulteriormente le doti da tourer a 360° della Multistrada V4 Rally.

Le valige in alluminio, disponibili come accessorio e montate di serie sui trim Adventure Travel & Radar e Full Adventure, ora sono dotate di un nuovo sistema di chiusura. **Ciò permette di aprire e chiudere le valige senza l'utilizzo della chiave anche una volta smontate dalla moto**, aumentando così praticità e versatilità delle valige stesse.

Ducati ha realizzato appositamente anche alcuni capi d'abbigliamento per godere fino in fondo delle possibilità turistiche di Multistrada V4 Rally. Il completo Tour Summer, per esempio, con ampie zone dedicate alla ventilazione, maniche staccabili e tre strati indipendenti tra loro, compresa fodera termica e membrana impermeabile, per offrire comfort in ogni condizione climatica. Oppure il completo Strada C5: realizzato in un comodo tessuto elasticizzato robusto e modulabile nella protezione termica, grazie alla membrana interna in Gore-Tex® staccabile e a un piumino interno utilizzabile anche da solo, una volta parcheggiata la moto.

Disponibilità e colorazioni

Ducati Motor Holding spa
ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna, Italia
Tel. +39 051 6413111
Fax +39 051 406580

Reg. Imp. BO 05113870967
R.E.A di BO n. 473213 del 15/07/2008
C.F. e P.I. 05113870967
Cap. Soc. Euro 59.507.754

Società a Socio Unico
Società soggetta all'attività di Direzione
e Coordinamento di AUDI AG



Le consegne di Multistrada V4 Rally 2026 inizieranno in Europa a novembre 2025 gennaio 2026, per proseguire con gli Stati Uniti (dicembre 2025) e Giappone/Australia (gennaio 2026).

La Ducati Multistrada V4 Rally 2026 è disponibile nelle due colorazioni Ducati Red/Brushed Aluminium con cerchi a raggi dal canale di colore nero e Jade Green/Brushed Aluminium con cerchi a raggi dorati, entrambe con serbatoio in alluminio spazzolato a vista.



Multistrada V4 Rally

- **Colorazioni**
 - Ducati Red/Brushed Aluminium con cerchi a raggi con canale di colore nero
 - **Jade Green/Brushed Aluminium con cerchi a raggi di colore oro**
- **Principali dotazioni di serie**
 - Motore Ducati V4 Granturismo da 1.158 cm³ con controllo gioco valvole ogni 60.000 km ed Extended Rear Cylinders Deactivation
 - Telaio monoscocca in alluminio, telaietto in tubi d'acciaio e forcellone bibraccio in alluminio
 - Sospensioni elettroniche semi-attive Marzocchi **Adaptive Ducati Skyhook Suspension (DSS) EVO** con funzione Autoleveling, **Automatic Lowering Device** e Easy Lift. Escursione 200 mm anteriore e posteriore
 - **Nuova gestione Suspension Mode e strategie evolute Adaptive DSS EVO**
 - Ruote a raggi 120/70-19" e 170/60-17" con pneumatici Pirelli SCORPION™ Trail II
 - **Impianto frenante Bosch-Brembo ABS 10.3ME Cornering con nuove strategie Rear-to-front**
 - Dischi anteriori da 330 mm di diametro con pinze radiali a 4 pistoncini Brembo Stylema®
 - **Disco posteriore maggiorato da 280 mm**
 - Frontale più protettivo, con parabrezza maggiorato di 20 mm in altezza e 40 mm in larghezza. Deflettori con bordo d'uscita modificato per una maggior copertura di pilota e passeggero.
 - Pedane pilota microfuse in acciaio più ampie e con profilo più marcato per l'uso in fuoristrada e inserto in gomma rimovibile. Pedane passeggero con inserto in gomma maggiorato per ridurre il livello di vibrazioni trasmesse.
 - Faro anteriore full LED migliorato nell'efficienza con DRL, **funzione Coming Home e Ducati Cornering Lights (DCL) migliorate nell'efficienza**
 - Cruscotto con schermo full-TFT a colori da 6.5"
 - Inertial Measurement Unit (IMU) Bosch
 - 4 Power Mode
 - 5 Riding Mode (Sport, Touring, Urban, Enduro, **Wet**)
 - **Ducati Wheelie Control (DWC) DVO**
 - Ducati Traction Control (DTC)
 - Engine Brake Control (EBC)
 - Avviamento Hands Free
 - Ducati Connect con applicazioni telefono, musica e navigatore cartografico
 - **Ducati Quick Shift (DQS) 2.0**
 - Sistema radar con Adaptive Cruise Control, Blind Spot Detection, **Forward Collision Warning**
 - Vehicle Hold Control (VHC)
 - **Cavalletto centrale ridisegnato che facilita il sollevamento della moto**
- **Allestimenti**
 - Radar (radar anteriore/posteriore)
 - Adventure Travel & Radar (radar anteriore/posteriore, valige in alluminio, sella riscaldata)



- Full Adventure (radar anteriore/posteriore, valige in alluminio, sella riscaldata, silenziatore Akrapovic, parafrangente anteriore in fibra di carbonio)

*** Novità modello 2026**



Design

Multistrada V4 Rally mantiene una fortissima identità estetica con la versione standard, pur con una maggior caratterizzazione globetrotter e fuoristradistica. Nel suo design ritroviamo gli elementi stilistici che da sempre contraddistinguono i modelli Multistrada: masse cariche sull'avantreno, coda snella e leggera, compattezza frontale, che declinano in chiave crossover gli elementi stilistici delle Superbike Ducati. La vista frontale, in particolare, la avvicina allo stile della nuova Panigale V4. Il doppio faro viene messo in evidenza dalle nuove parti verniciate, tornando così ad assumere una presenza importante come su 916 e 1098. Il nuovo silenziatore ha un andamento più affilato e un suono ancora più personale, contribuendo a sottolinearne il DNA sportivo Ducati. Il suo look è una sintesi fra eleganza e robustezza, con una marcata attitudine off-road che deriva dall'anteriore da 19 pollici.

La definizione estetica di Multistrada V4 Rally è quindi strettamente legata al concetto di forma che segue la funzione. L'esigenza di una maggiore autonomia, e quindi di una maggiore capienza del serbatoio, ha portato alla necessità di ridisegnare la zona anteriore della moto, con spalle più possenti che non aumentano però in altezza e mantengono una perfetta integrazione con la zona centrale, snella ed ergonomica. La zona serbatoio, nella vista laterale, gioca inoltre un ruolo importantissimo nel design di Multistrada V4 Rally, ed è valorizzata da un logo "Rally" ridisegnato sull'ala in alluminio. Gli accoppiamenti fra superfici e materiali differenti conferiscono un'immagine molto tecnica e muscolosa alla zona anteriore. La sella è ora impreziosita da una grafica più sportiva e grintosa.

La V4 Rally 2026 viene proposta in due livree, entrambe giocate sul contrasto fra le parti verniciate in Ducati Red e Jade Green, la base meccanica verniciata in tinte scure e il serbatoio in alluminio spazzolato. Quest'ultimo ora è protetto contro lo sfregamento delle ginocchia del pilota da una placca laterale che assume il ruolo di elemento stilistico e richiama l'analoga soluzione della Multistrada 1260.

La livrea Jade Green/Brushed Aluminium, novità 2026, si rifà alle tinte più tradizionalmente legate alle più inarrestabili auto e moto da fuoristrada, con il verde opaco che trova riscontro nell'alluminio a vista del serbatoio e ai cerchi con canale in colore oro che comunicano inequivocabilmente la vocazione globetrotter della Multistrada V4 Rally.

Per migliorare il comfort del passeggero, che assume un ruolo di primo piano nel turismo a lungo raggio di chi viaggia in coppia, gli attacchi di valigie laterali e bauletto sono studiati per ampliare lo spazio a disposizione per gambe e busto, incrementando significativamente l'abitabilità e il comfort di chi siede dietro.

L'accurato studio sull'aerodinamica, che Ducati ha applicato per prima in MotoGP, è inoltre ovviamente un tema centrale per la famiglia Multistrada V4, che sfrutta tutta l'esperienza maturata per migliorare comfort, qualità e piacere di guida. Multistrada V4 Rally ha introdotto deflettori aerodinamici sul frontale che aumentano la protezione per pilota e soprattutto passeggero, facendo sì che i flussi aerodinamici si chiudano in posizione più arretrata rispetto alla versione standard Multistrada V4/V4 S, e ampliando la zona d'aria calma dietro alla carenatura.

Nell'ottica di migliorare il comfort termico, i convogliatori in zona gambe sono parzializzabili per poter mantenere il calore sprigionato dal motore nelle stagioni fredde. I due paracalore, uno sul telaio posteriore e uno sul forcellone, riducono il calore percepito da pilota e passeggero. Due nuovi deflettori nella zona d'uscita dell'aria calda dal radiatore, adiacente all'ala in alluminio del serbatoio, contribuiscono ad allontanare il calore dalle gambe, riducendo così la temperatura percepita.

Data inoltre la maggior propensione di Multistrada V4 Rally all'impiego in fuoristrada, è stata ampliata rispetto a Multistrada V4 la protezione paracoppa inferiore, che risulta più efficace nel preservare il motore dagli urti.



Motore

La nuova Ducati Multistrada V4 Rally è spinta dal motore V4 Granturismo da 1.158 cm³, capace di erogare 170 CV (125 kW) a 10.750 giri e 125 Nm (12,7 kgm) a 8.750 giri, con un andamento della curva di coppia particolarmente lineare per una risposta fluida e progressiva. Prestazioni che si uniscono ad un peso di soli 66,7 kg per definire il quadro di un motore dalle caratteristiche di potenza e leggerezza da riferimento di categoria.

Il V4 Granturismo è caratterizzato dalla soluzione dell'albero motore controrotante, maturata dall'esperienza in MotoGP, che lavora "contro" l'inerzia giroscopica delle ruote. Particolare attenzione è stata dedicata alla definizione dei rapporti del cambio, che su tutta la gamma Multistrada V4 sono caratterizzati da una prima marcia corta per facilitare la guida in fuoristrada e le manovre a bassa velocità, anche con carichi rilevanti. Allo stesso tempo, la sesta è sufficientemente lunga per mantenere un regime di rotazione di crociera non troppo elevato nei trasferimenti autostradali.

Anche nella versione montata su Ducati Multistrada V4 Rally, il V4 Granturismo mantiene intervalli di manutenzione da riferimento, con il cambio dell'olio previsto ogni 15.000 km, mentre il controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole è richiesto ogni 60.000 km.

[Clicca qui per il press kit completo del motore.](#)

Sistema di deattivazione estesa

Per migliorare emissioni e consumi, Multistrada V4 Rally fin dalla sua introduzione è dotata della strategia elettronica di deattivazione estesa per la bancata posteriore, una soluzione tecnica che rappresenta una prima assoluta mondiale per un motore di produzione di serie. Se precedentemente, infatti, il V4 Granturismo procedeva a deattivare i due cilindri posteriori durante le soste a motore acceso, la deattivazione si estende anche alla marcia a bassi regimi in condizioni specifiche.

Con questa strategia, anche con velocità veicolo diverse da zero, la centralina, in funzione della marcia innestata e di altri parametri motoristici (quali apertura farfalla e regime motore), interrompe la combustione della bancata posteriore alle basse andature.

All'aumentare della velocità o in caso si voglia sfruttare a pieno la potenza del motore, i cilindri vengono riaccesi garantendo il carattere e le prestazioni del V4 Granturismo.

Il sistema è attivo in tutti i Riding Mode, con calibrazione differenziata per ciascun rapporto. Non entra però mai in funzione con il primo rapporto innestato per evitare una partenza da fermo con la bancata posteriore deattivata.

Ciclistica

Lo schema telaistico della Multistrada V4 Rally conferma la soluzione monoscocca in alluminio, leggera e compatta, caratterizzata da quote ciclistiche capaci di sintetizzare rigore e fluidità nell'inserimento in curva. Per migliorare la **precisione in traiettoria nella guida sportiva e in condizioni di pieno carico**, il forcellone in alluminio bibraccio è ora montato su **un perno riposizionato più in alto**, aumentando l'effetto anti-squat della sospensione.

L'ammortizzatore posteriore, inoltre, è in grado di gestire un maggior range di precarico, che passa da 18 a 20 mm. In questo modo la taratura standard nei vari load mode è più equilibrata, e **aumenta l'effetto della funzione dell'automatic lowering device**, riducendo l'altezza sella automaticamente quando si scende al di sotto dei 10 km/h.

Sospensioni



La Multistrada V4 Rally è equipaggiata con sospensioni Marzocchi di tipo semi-attivo controllate dal nuovo sistema Adaptive Ducati Skyhook Suspension (DSS) EVO. Il sistema consente la regolazione del precarico e dei freni idraulici in compressione ed estensione di forcella e ammortizzatore posteriore. La regolazione dei freni idraulici avviene in modo istantaneo ed è integrata nei Riding Mode ed è personalizzabile attraverso il computer di bordo. Il sistema semiattivo, dotato di sensore sulla forcella in grado di trasmettere con precisione e rapidità la posizione della ruota anteriore istante per istante, si interfaccia con i vari sensori a bordo moto per "leggere" stile di guida e condizioni della strada e regolare l'assetto in modo continuo, garantendo così l'assetto perfetto in ogni condizione di guida, strada e/o carico.

Per valorizzare le capacità fuoristradistiche di Multistrada V4 Rally, le sospensioni sono caratterizzate da una corsa di 200 mm, aumentando di 30 mm e 20 mm l'escursione, rispettivamente all'anteriore e al posteriore, rispetto a Multistrada V4. La luce a terra arriva a 230 mm (+10 rispetto a Multistrada V4) facilitando la guida nei passaggi più impegnativi.

Inoltre, grazie al sistema Adaptive DSS EVO, è possibile regolare l'assetto di partenza rapidamente secondo le varie situazioni di carico oppure di affidarsi alla funzionalità Autoleveling, che riconosce l'assetto della moto e lo regola autonomamente per riportare la sella all'altezza ideale da terra nelle diverse configurazioni di marcia.

Suspension Mode

Il Ducati Skyhook Suspension Evolution, nella versione introdotta sulla Multistrada V4 S 2025 e recepita dalla Rally, aggiunge la possibilità di personalizzare la frenatura idraulica delle sospensioni anche in movimento. Grazie a un tasto dedicato, il pilota può infatti scegliere in questo modo la taratura della componente idraulica per cambiare la risposta delle sospensioni anche in movimento, indipendentemente dal Riding Mode selezionato, per godere di maggior comfort nella guida rilassata o di più supporto e feedback quando affronta le curve di un percorso di montagna.

Bump Detection

Il sistema Adaptive Ducati Skyhook Suspension Evolution è in grado di identificare l'approccio a dossi o buche. Attraverso il sensore montato sulla forcella, il sistema capisce di aver incontrato una buca o un dosso quando rileva una repentina accelerazione della sospensione anteriore. **La funzione Bump Detection migliora il comfort del pilota adeguando di conseguenza le frenature** in compressione ed estensione del monoammortizzatore e assorbendo così il più possibile l'asperità.

Il sistema è attivo in tutti i Riding Mode tranne Enduro.

Nuove funzionalità Adaptive DSS EVO

Sulla nuova Multistrada V4 Rally, l'Adaptive Ducati Skyhook Suspension EVO offre due importanti novità in termini di strategie elettroniche per adattarsi ancora meglio alle condizioni del fondo e allo stile di guida del pilota.

Quando viene selezionato il Suspension Mode Offroad in modalità AUTO, il sistema Adaptive DSS EVO è in grado di capire se si sta guidando su uno sterrato blando, oppure su un percorso più impegnativo, e di impostare la corretta taratura della componente idraulica per affrontare al meglio le condizioni del terreno.

Inoltre, in tutti i Suspension Mode in modalità AUTO, l'Adaptive Ducati Skyhook Suspension EVO analizza lo stile di guida del pilota e, allo stesso modo, determina la taratura idraulica delle sospensioni più adatta in quel preciso frangente.

Automatic lowering device ed Easy Lift

Per rendere più agevole e sicuro l'appoggio dei piedi a terra nelle manovre a bassa velocità, soprattutto con il passeggero a bordo, Multistrada V4 S è dotata della funzionalità di abbassamento rapido grazie all'Automatic Lowering Device, che consente di ridurre più rapidamente e in maggior misura rispetto al sistema Minimum Preload l'altezza della moto azzerando elettronicamente il precarico dell'ammortizzatore. **Il sistema è automatico (disattivabile dal pilota) e abbassa la moto quando si scende sotto i 10 km/h, riportandola in assetto di guida al raggiungimento dei 50km/h su strada e 20 km/h in fuoristrada.**



Al fine invece di facilitare l'alzata/sollevamento della moto dal cavalletto laterale, la funzione Easy Lift agisce sull'idraulica delle sospensioni. La funzione apre completamente le valvole delle unità semiattive per circa tre minuti all'atto dell'accensione del quadro per massimizzare il flusso dell'olio al loro interno, ammorbidendo quindi le sospensioni e rendendo più agevole l'alzata della moto dal cavalletto laterale.

Pneumatici e cerchi

Multistrada V4 Rally è equipaggiata con cerchi a raggi nelle misure sono 3.00 x 19" all'anteriore e 4,5 x 17" al posteriore, equipaggiati con pneumatici Pirelli SCORPION™ Trail II nelle misure anteriore 120/70-19" e posteriore 170/60-17". La Multistrada V4 è omologata anche per l'utilizzo delle Pirelli SCORPION™ Rally e SCORPION™ Rally STR, sempre nelle misure 120/70-19" e 170/60-17.

Impianto frenante Brembo

L'impianto anteriore di Multistrada V4 Rally è caratterizzato da pinze radiali monoblocco Brembo Stylema, pompe radiali con leve regolabili, doppio disco anteriore da 330 mm. Al posteriore troviamo invece un nuovo impianto dalla maggior potenza, con disco singolo da 280 mm di diametro e spessore di 6 mm su cui lavora una pinza flottante, sempre Brembo.

Il comando a pedale è caratterizzato da cinematisimo regressivo per una miglior modulabilità, e di un pedale freno con superficie maggiorata che migliora il feeling del pilota.

Elettronica

La famiglia Multistrada V4 si conferma un riferimento dal punto di vista tecnologico e della sicurezza anche con la versione Rally. La Multistrada V4 è stata la prima moto equipaggiata con un sistema radar anteriore e posteriore a supporto dei sistemi di Cruise Control Adattivo (ACC) che rende la guida meno affaticante sulle lunghe tratte stradali e Blind Spot Detection (BSD) che segnala la presenza di veicoli in avvicinamento nell'angolo cieco degli specchietti. Con la versione 2026, inoltre, la Multistrada V4 Rally introduce la funzione Forward Collision Warning (FCC) che, tramite un pop-up sul cruscotto, avvisa il guidatore di una possibile collisione con un veicolo che lo precede. Il sistema è regolabile, e disattivabile, per adattarsi alle preferenze del pilota.

A ulteriore supporto della sicurezza attiva, la Multistrada V4 Rally offre anche l'ABS Cornering, che permette di sfruttare la potenza frenante del suo impianto anche in piega, le Ducati Cornering Lights (DCL) evolute nel funzionamento, che migliorano la visibilità notturna illuminando la parte di strada all'interno della curva, Ducati Wheelie Control (DWC) DVO e Ducati Traction Control (DTC) in versione "cornering".

Ducati Vehicle Observer

Il controllo di gestione dell'impennata (DWC) evolve nel suo funzionamento grazie a un algoritmo, sviluppato da Ducati Corse, denominato Ducati Vehicle Observer (DVO). Questo algoritmo consente di stimare istantaneamente grandezze fisiche, cinematiche e dinamiche non misurabili nella pratica, che impattano sulle forze a terra, sulle accelerazioni e sulle coppie massime sopportabili dal veicolo nelle varie condizioni di guida.

Il DWC, grazie alle grandezze aggiuntive calcolate dal DVO, è in grado di definire i target di slittamento e impennata con precisione molto maggiore rispetto a quanto avveniva utilizzando solamente i dati forniti dalla piattaforma inerziale. In questo modo, il controllo interviene in modalità quasi predittiva, consentendo al pilota di sfruttare in maniera più efficace le prestazioni della moto in massima sicurezza.

ABS Cornering



Multistrada V4 Rally offre la massima sicurezza attiva grazie alle funzionalità cornering del suo ABS Bosch 10.3ME, applicato all'impianto Brembo, in grado di modulare la potenza frenante in modo indipendente su entrambe le ruote anche a moto inclinata, scongiurando quindi i rischi di una caduta per effetto del bloccaggio della ruota. Il Cornering ABS riceve i dati di inclinazione della moto in tempo reale dalla piattaforma inerziale, e interagendo con i Riding Mode adegua la sua azione alle condizioni e alle situazioni di guida.

L'ABS Ducati è settabile su tre livelli che ne cambiano comportamento e funzionalità. Questi livelli sono associati di default ai diversi Riding Mode. Sollevamento del retrotreno in frenata, bloccaggio della ruota posteriore e potenziale bloccaggio dell'anteriore a moto inclinata sono situazioni gestite in maniera differente dai tre diversi livelli, che passano da quello più cautelativo associato a Urban, Wet e Touring, a quello più adatto alla guida dinamica per Sport, fino al più libero, associato alla modalità Enduro, che limita l'azione dell'antibloccaggio all'anteriore e consente la deriva del retrotreno su fondi sconnessi. L'ABS è disinseribile solo nel Riding Mode Enduro.

Stabilità e sicurezza vengono inoltre aumentate dal **sistema di frenata combinata Electronic Combined Braking System** che nel livello ABS 3 presente di default nei Riding Mode Urban, Wet e Touring, modula l'azione su anteriore e posteriore.

Il sistema ora agisce sia con logica front-to-rear che con logica rear-to-front, a seconda dell'azione del pilota e dell'attitudine della moto. **La logica front-to-rear**, all'azionamento del comando del freno anteriore, attiva anche il freno posteriore secondo necessità, per migliorare le prestazioni del sistema e aumentare la stabilità della moto, come già avveniva in passato ma con una maggiore efficacia nelle decelerazioni più elevate.

La logica rear-to-front, oltre a contribuire in maniera significativa al rallentamento della moto, è estremamente efficace sulla dinamica, determinando uno schiacciamento delle sospensioni in curva che, abbassando il baricentro, rende la Multistrada V4 Rally capace di traiettorie ancora più strette. Inoltre, aumenta il relax durante la guida riducendo le occasioni in cui il pilota deve affidarsi al comando del freno anteriore.

La funzione anti-dive è ora più efficace, perché il sistema agisce sulla frenatura idraulica sulla base della pressione effettiva delle pinze freno, tenendo quindi in considerazione l'eventuale azione del sistema ABS, e conoscendo con precisione la posizione della forcella lungo la sua corsa. Inoltre, il sistema di frenata combinata varia l'azione anti-dive e antibloccaggio basandosi anche sul load mode impostato, ripartendo una maggior coppia frenante sull'unità posteriore quando può sfruttare un maggior carico sull'asse posteriore. In questo modo, il sistema ottimizza l'azione per avere il trasferimento di carico ideale per massimizzare l'efficacia dell'azione frenante.

Nuova strategia "Only Front" su ABS livello 1

La nuova strategia, dedicata all'impiego in fuoristrada, prevede una ripartizione della frenata sull'asse posteriore anche azionando il solo comando anteriore. In questo modo, si aumenta la decelerazione effettiva fino al 50%, mantenendo comunque una funzione di limitazione dello slip fino a quando l'intensità della frenata non supera il livello predeterminato dal sistema. Quando il pilota frena invece solo con il posteriore, oppure l'intensità dell'azione sul comando supera il livello predeterminato, il sistema non svolge funzione ABS sul posteriore permettendo di bloccare la ruota, manovra redditizia nella guida in offroad.

EBC (Engine Brake Control)

Il sistema di gestione del freno motore EBC deriva da quello sviluppato da Ducati delle competizioni e consente al pilota di scegliere l'intensità del freno motore applicato dalla ruota posteriore alla chiusura dell'acceleratore. Il sistema EBC offre tre livelli di intervento, selezionabili diversamente su ciascun Riding Mode.

Ducati Brake Light EVO (BLE)

Per aumentare la visibilità della moto da parte di chi segue durante le forti decelerazioni, la Multistrada V4 è ora dotata del sistema Brake Light EVO. Quando la decelerazione supera un determinato limite, la luce di stop posteriore



passa da fissa a un lampeggio ad alta frequenza. Inoltre, contestualmente **il sistema attiva ora anche il lampeggio d'emergenza (hazard) disattivandolo nel momento in cui il pilota ricomincia ad accelerare.**

DTC (Ducati Traction Control)

Il DTC gestisce le perdite d'aderenza della ruota posteriore integrando i dati provenienti dai sensori velocità delle ruote e dalla piattaforma inerziale tenendo conto anche dell'angolo di piega. Il DTC è quindi in grado di controllare lo slittamento della ruota posteriore aumentando performance e sicurezza attiva della moto. Il sistema consente di scegliere tra 8 diversi livelli di intervento selezionabili sulla base delle condizioni, dello stile di guida e delle capacità del pilota.

Ducati Wheelie Control (DWC)

Il sistema aumenta la sicurezza del pilota analizzando l'assetto della moto, rilevando l'impennamento e gestendo di conseguenza l'erogazione del motore. Il DWC è integrato all'interno dei Riding Mode, ed è regolabile su 8 livelli. Sulla nuova Multistrada Rally MY 2026 il sistema è particolarmente preciso anche al variare della massa complessiva di moto più eventuali passeggeri e/o borse grazie all'interazione con il DVO.

Riding Mode

La Multistrada V4 Rally offre tre Power Mode e cinque Riding Mode, che permettono di adattare l'erogazione del motore e l'intervento dei sistemi di ausilio alla guida alla situazione e alle preferenze del pilota.

Riding Mode Sport

Il Riding Mode Sport è quello più performante su asfalto. Multistrada V4 Rally, con questo Riding Mode eroga i suoi 170 CV con una risposta diretta e grintosa, gestiti da un assetto sportivo delle sospensioni Skyhook. L'intervento di Ducati Traction Control e Ducati Wheelie Control è ridotto al minimo e l'ABS è settato al livello 2 che consente il sollevamento controllato della ruota posteriore in modo da massimizzare le prestazioni in frenata, mantenendo comunque la funzionalità Cornering. È la scelta ideale per piloti esperti che vogliono godere al massimo delle performance della Multistrada V4.

Riding Mode Touring

Nel Riding Mode Touring la potenza massima di Ducati Multistrada V4 Rally rimane di 170 CV, ma l'erogazione è più morbida e progressiva e il livello di intervento di DTC e DWC si alza per una maggior controllabilità del veicolo. L'ABS è settato sul livello 3, quello più sicuro e prudenziale grazie alla limitazione del sollevamento ruota posteriore, all'ottimizzazione della frenata combinata e alla funzione Cornering attiva. L'assetto delle sospensioni è pensato per lunghi tragitti e offre il massimo comfort a pilota e passeggero.

Riding Mode Wet

Il Riding Mode Wet è studiato per la guida su superfici a bassa aderenza, o appunto su fondo bagnato. Il RM limita la potenza massima a 114 CV con una risposta all'acceleratore particolarmente dolce (Power Mode Low) e il livello predefinito dei controlli elettronici è impostato per offrire la massima stabilità garantendo una migliore aderenza e stabilità anche quando le condizioni di grip non sono ottimali.

Riding Mode Urban

L'erogazione di potenza del Riding Mode Urban viene ridotta a 114 CV con una risposta particolarmente addolcita e progressiva, mentre la taratura delle sospensioni si adegua alle asperità dei fondi cittadini quali dossi, buche e tombini, gestendo al meglio i continui cambi di superficie. DTC e DWC passano a un livello di intervento molto elevato. L'ABS è settato sul livello 3.

Riding Mode Enduro



Il Riding Mode Enduro è quello che permette a Multistrada V4 Rally di sfruttare al meglio le sue potenzialità fuoristradistiche, determinate dalla ruota anteriore da 19 pollici, dall'ergonomia studiata specificamente per la guida in piedi (ulteriormente evoluta rispetto a Multistrada V4) e dalla maggior luce a terra offerta dalle nuove sospensioni. Il Riding Mode Enduro limita la potenza del motore a 114 CV con un Engine Mode dedicato, contraddistinto da una risposta più dinamica e diretta rispetto a quello di pari potenza dedicato al Mode Urban. Il Riding Mode Enduro setta anche l'Adaptive DSS Evolution specificamente per la guida in off-road indicando con un'icona specifica, raffigurante un casco da fuoristrada, il load mode selezionato. I sistemi DTC e DWC passano al livello inferiore di intervento e l'ABS è settato sul livello 1, idoneo all'uso off-road su terreni a bassa aderenza. In questo caso sono disattivate la funzionalità di rilevamento del sollevamento della ruota posteriore, la funzionalità Cornering e l'intervento sulla ruota posteriore.

DQS 2.0

Sulla Multistrada V4 Rally il cambio è assistito elettronicamente dal nuovo DQS 2.0. Questo sistema sfrutta una strategia basata unicamente sul sensore di posizione angolare del tamburo cambio, potendo così utilizzare un'asta di rinvio cambio priva di microswitch e offrendo quindi al pilota un feeling più diretto e con corsa ridotta.

Accensione Hands Free

La Multistrada V4 Rally sfrutta un sistema di avviamento Hands Free, soluzione introdotta nella gamma Ducati proprio da Multistrada nel 2010, la quale consente all'utente di tenere la chiave in tasca e accendere la moto (o semplicemente sbloccare il bloccasterzo) con l'apposito pulsante. L'apertura del serbatoio è comandata dalla chiave meccanica a "flip" integrata nella chiave elettronica, in alternativa l'utente può scegliere il tappo serbatoio keyless optional.

Vehicle Hold Control (VHC)

La nuova Ducati Multistrada V4 Rally è dotata del sistema Vehicle Hold Control (VHC), che consente di ripartire in modo sicuro e confortevole anche in salita. Azionando a moto ferma il comando dei freni per un certo tempo, il sistema ferma la moto attivando autonomamente il freno posteriore e gestendo la pressione sul freno durante la partenza, lasciando all'utente solo il compito di modulare gas e frizione.

Tecnologia radar

La Ducati Multistrada V4 è stata la prima moto di produzione al mondo ad adottare la tecnologia radar, sistemi di ausilio avanzato in grado di supportare e rendere più confortevole la guida grazie alla capacità di ricostruire la realtà circostante la moto. Su Multistrada V4 le funzioni che essi abilitano sono due: il Cruise Control Adattivo e la Blind Spot Detection, che migliorano in maniera sostanziale comfort e assistenza alla guida, soprattutto nei lunghi viaggi autostradali.

Adaptive Cruise Control

Il radar posizionato nella parte anteriore del veicolo, perfettamente integrato nel frontale della Multistrada V4, controlla il funzionamento del Cruise Control Adattivo (denominato ACC, Adaptive Cruise Control) che per mezzo di frenate ed accelerazioni controllate regola automaticamente la distanza (selezionabile su quattro livelli) dagli altri veicoli quando si guida ad una velocità compresa fra 30 e 160 km/h. Questo sistema, di derivazione automobilistica, è stato evoluto e sviluppato in funzione della dinamica e dell'ergonomia di un mezzo a due ruote. In particolare, l'autorità del sistema di decelerare e accelerare è stata limitata, in modo da assicurare al pilota di poter mantenere il controllo costante del mezzo in ogni situazione. L'ACC può essere inserito e regolato tramite i pulsanti dedicati posizionati sul blocchetto di sinistra. Grazie al DQS up & down il pilota può salire di marcia o scalare senza che l'ACC si disattivi durante le fasi di accelerazione e decelerazione. L'ACC permette una guida più confortevole, in particolare nelle lunghe percorrenze autostradali.

Blind Spot Detection



Il radar posteriore, posizionato sotto il fanale, è in grado di rilevare i veicoli posizionati nel cosiddetto angolo cieco di visuale (blind spot), ovvero l'area non visibile né direttamente dal pilota né tramite lo specchio retrovisore. Il sistema BSD (Blind Spot Detection) segnala questa situazione tramite i LED posizionati sugli specchietti retrovisori, illuminando quello posizionato sul lato nel quale rileva la presenza di un veicolo nell'angolo cieco di visuale. Il BSD segnala anche il sopraggiungere da dietro di veicoli a velocità elevata. In entrambi i casi, se l'utente attiva l'indicatore di direzione manifestando l'intenzione di cambiare corsia, il BSD fa lampeggiare il LED segnalando una situazione di potenziale pericolo. L'utente può regolare su tre diversi livelli la luminosità dei LED del sistema grazie al menù dedicato.

Forward Collision Warning

Il radar posizionato nella parte anteriore del veicolo controlla anche il funzionamento del Forward Collision Warning, un sistema elettronico in grado di determinare potenziali collisioni in cui il pilota potrebbe incorrere. In questo caso, il sistema mostra un avvertimento ad elevata visibilità sul dashboard, in maniera tale da allertare il pilota con il dovuto preavviso, e consentirgli di apportare correzioni alla guida se necessario. L'FCC può essere regolato nella distanza/sensibilità e attivato o disattivato dal cruscotto.

Cruscotto tecnologico

Multistrada V4 Rally è dotata di un cruscotto TFT da 6,5 pollici con vetro minerale per offrire una leggibilità ottimale in ogni condizione. La grafica è completa e leggibile, caratterizzata dal contagiri circolare con lancetta digitale e indicazione del rapporto inserito, oltre a livello carburante, temperatura esterna e temperatura motore, livelli dei controlli elettronici, Riding Mode, settaggio sospensioni e mappa del navigatore. Quest'ultima viene attivata attraverso l'app di navigazione Sygic GPS, implementata grazie alla funzionalità di mirroring del telefono che permette anche di gestire le telefonate, consultare la rubrica telefonica oppure ascoltare la propria musica attraverso il Ducati Multimedia System (DMS).

Tutta la gestione avviene attraverso il joystick posizionato sul blocchetto di sinistra, che permette una navigazione del menù semplice e rapida. Il cambio dei Riding Mode e della taratura delle sospensioni avviene attraverso tasti dedicati, mentre la gestione del Cruise Control Adattivo è affidata al classico pulsante specifico al quale si sommano i tasti + e - che servono per incrementare o diminuire la distanza che si vuole mantenere durante la marcia dal veicolo che precede la moto.

Il cellulare, che può essere mantenuto sotto carica in piena sicurezza, viene ora ospitato da un nuovo vano ventilato e dotato di presa d'alimentazione sotto sportello sul lato sinistro della carenatura anteriore. Inoltre è presente una seconda presa 12 V di ricarica sul lato destro della plancia.

Multistrada V4 Rally offre inoltre nell'equipaggiamento di serie il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici.